



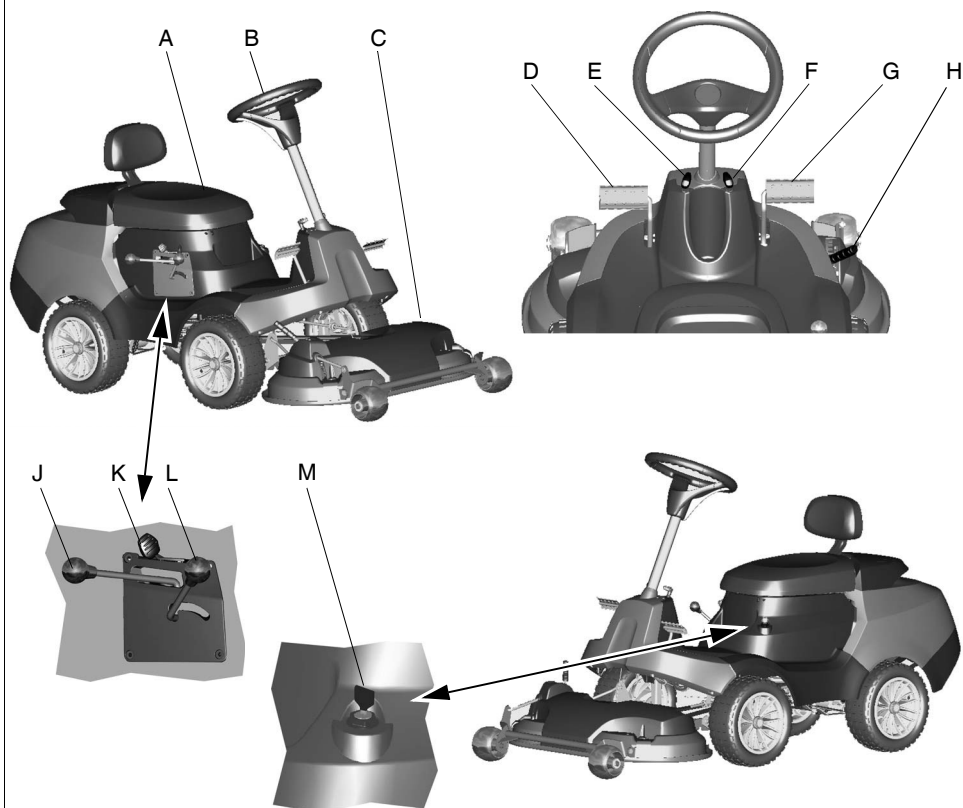
MODE D'EMPLOI

STIGA PRIMO

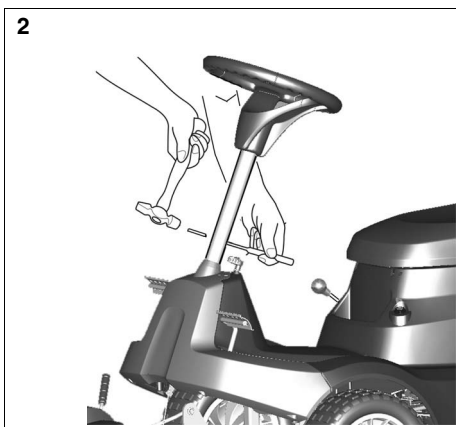


8211-0028-90

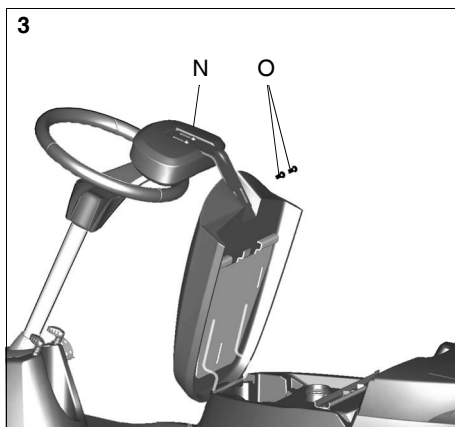
1

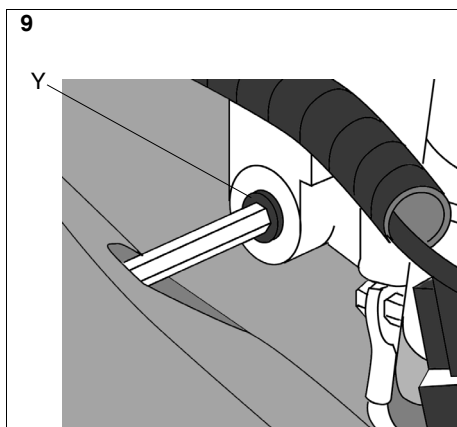
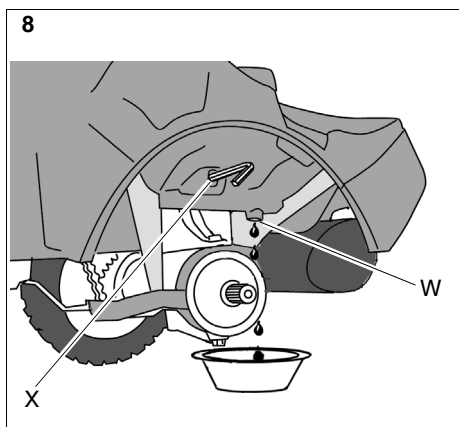
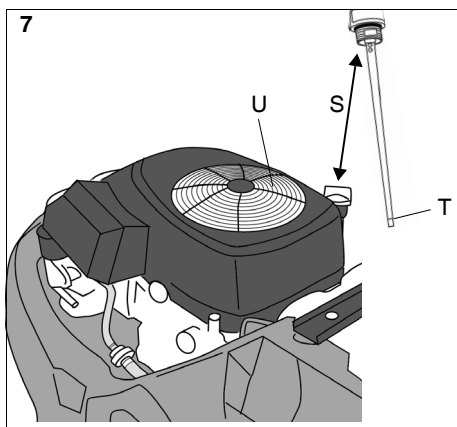
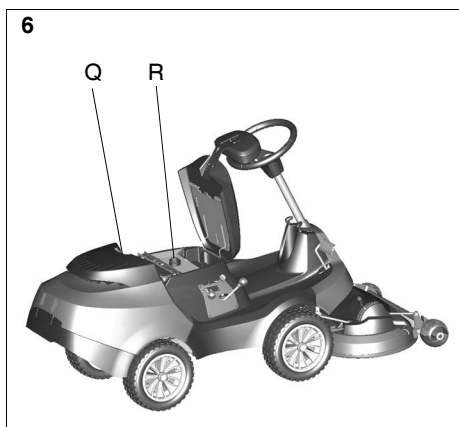
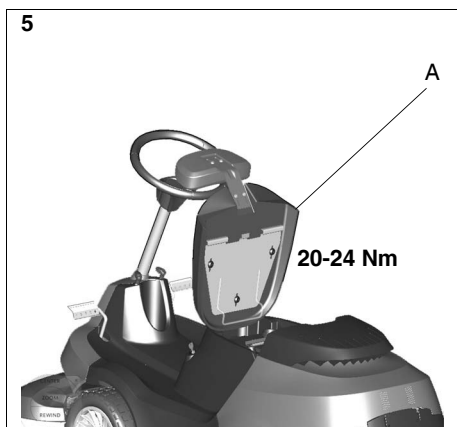
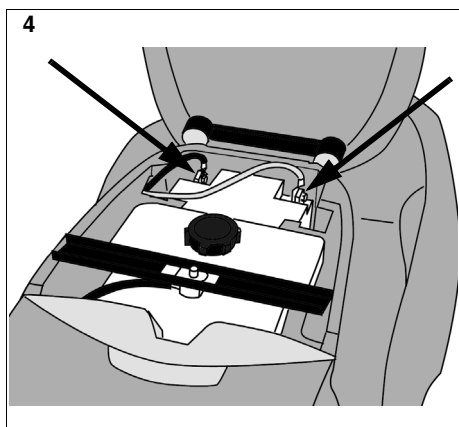


2

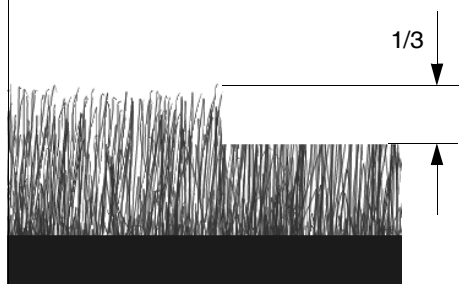


3

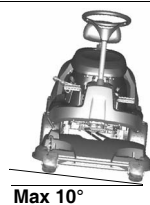




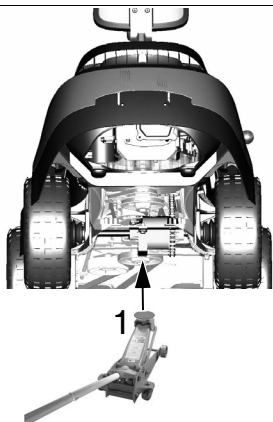
10



11



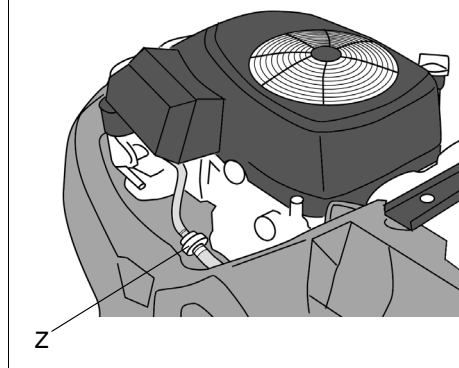
12



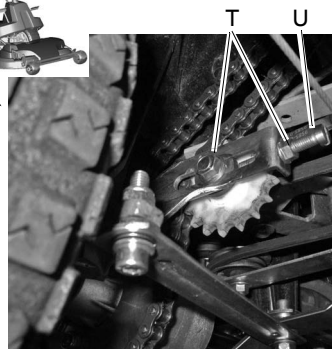
13



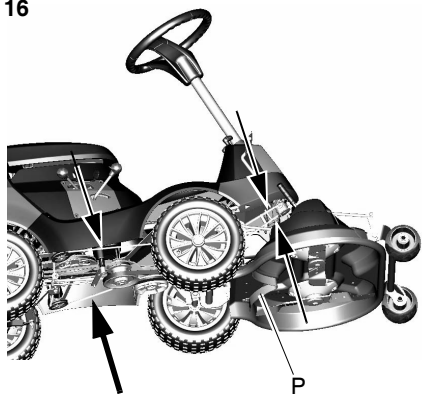
14



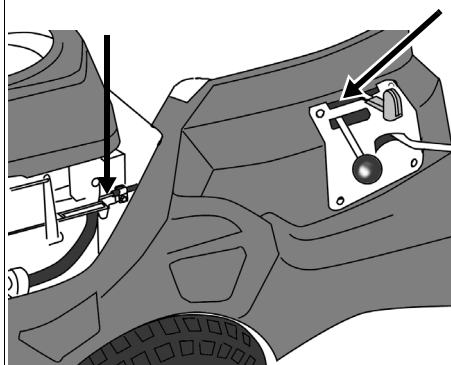
15



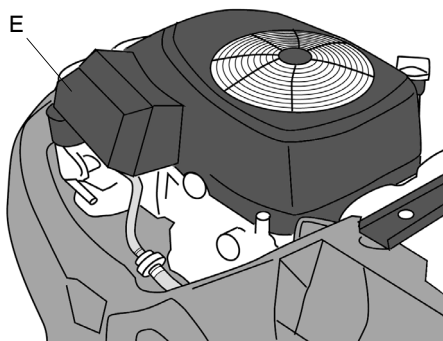
16



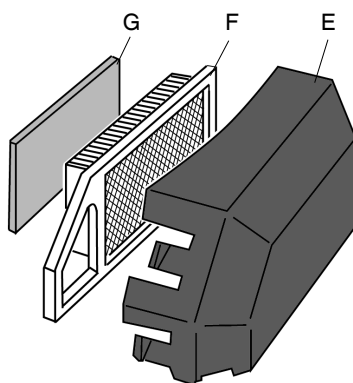
17



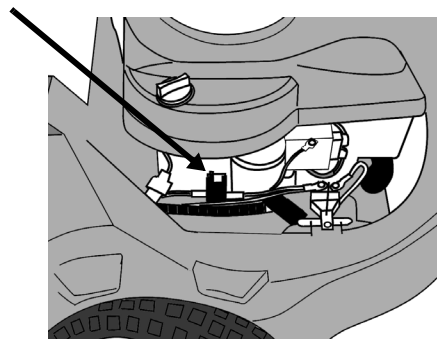
18



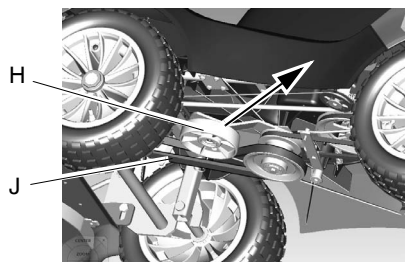
19



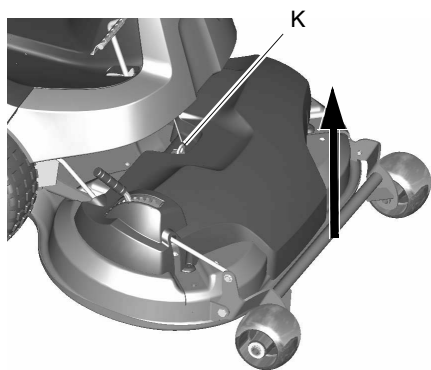
20



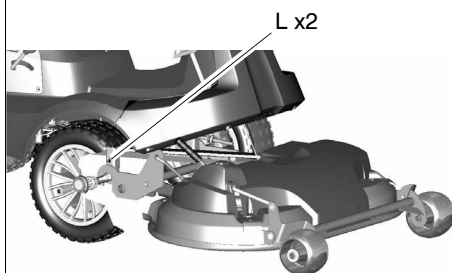
21



22



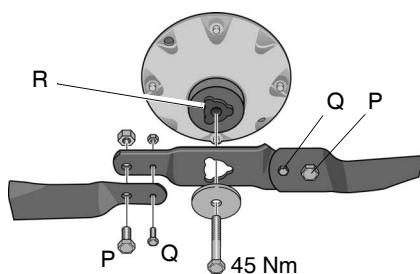
23



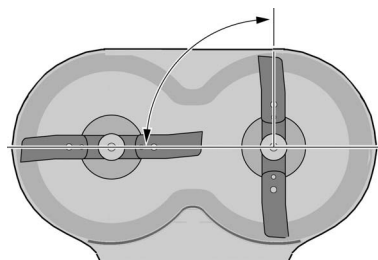
24



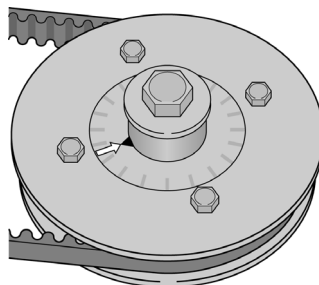
25



26



27



1 GÉNÉRALITÉS



Ce symbole signale un **DANGER**. Risque de blessure ou de dégât matériel en cas de non-respect des instructions.



Avant de démarrer la machine, lire attentivement les instructions ainsi que les consignes contenues dans le fascicule « **RÈGLES DE SÉCURITÉ** » ci-joint.

1.1 SYMBOLES

Les symboles suivants figurent sur la machine. Ils attirent votre attention sur les dangers et les mesures à respecter lors de l'utilisation et de la maintenance.

Explication des symboles:



Attention!

Lire le mode d'emploi et le manuel de sécurité avant d'utiliser la machine.



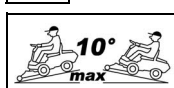
Attention!

Attention aux projections. Travailler à une distance suffisante de toute présence.



Attention !

Porter des protections auditives.



Attention !

La machine ne peut en aucun cas être utilisée sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°.



Attention !

Avant toute réparation, débrancher le câble d'alimentation de la bougie.



Attention !

Ne pas mettre les mains ou les pieds sous le cache du plateau de coupe lorsque la machine est en fonctionnement.



Attention !

Risque de brûlure. Ne pas toucher le silencieux.

1.2 RÉFÉRENCES

1.2.1 Numérotation

Dans les instructions qui suivent, les figures sont numérotées 1, 2, 3, etc.

Les composants illustrés sont indiqués par A, B, C, etc.

Une référence renvoyant à l'élément C de la figure 2 sera indiquée comme suit:

« Voir fig. 2:C. » ou simplement « (2:C) »

1.2.2 Titres

Les titres sont numérotés selon l'exemple suivant: « 1.3.1 Contrôles de sécurité générale » est un sous-titre intégré au chapitre « 1.3 Contrôles de sécurité ».

En principe, lorsqu'on renvoie à un titre, seul son numéro est indiqué. Par ex. « Voir 1.3.1 »

2 ASSEMBLAGE

2.1 VOLANT

Voir fig. 2. Installer le volant comme suit:

1. Installer la jupe sur la colonne de direction à l'aide d'un mandrin ou outil similaire permettant d'aligner les trous de ces deux pièces.
2. Depuis le côté opposé, enfoncer la goupille de tension fournie à l'aide d'un marteau.

2.2 SIÈGE (1:A)

à dossier séparé:

Installer le dossier comme suit:

1. Soulever le siège vers le volant.
2. Installer le dossier au moyen des vis fournies (3:O) sans les serrer.
3. Mettre le dossier dans la position souhaitée.
4. Serrer les vis. Couple de serrage: 20-24 Nm.



Serrer davantage les vis endommagera le siège.

Avec siège complet:

Installer le siège dans la position voulue à l'aide des vis fournies. Couple de serrage: 20-24 Nm.



Serrer davantage les vis endommagera le siège.

2.3 BATTERIE

Voir fig. 4. Soulever le siège et installer les batteries au plomb

Voir les avertissements et instructions dans 6.11.

2.4 PRESSION DES PNEUS

Vérifier la pression des pneus. Voir 6.5.

3 DESCRIPTION

3.1 TRANSMISSION

La machine est équipée de 2 roues arrière motrices. L'essieu arrière dispose d'un différentiel qui répartit équitablement la puissance sur les roues arrière. Pour permettre aux roues arrière d'être directrices, celles-ci sont équipées de joints homocinétiques qui offrent une transmission rotative extrêmement douce.

Afin de garantir une conduite optimale sur sol irrégulier, l'essieu avant est souple et suspendu, et offre un jeu de $\pm 4,5^\circ$ par rapport à l'essieu arrière.

Le plateau de coupe est entraîné par des courroies.

3.2 DIRECTION

La machine est équipée de roues arrière directrices. Grâce aux roues arrière directrices, la machine contourne aisément les arbres et autres obstacles. La force de direction est transférée à l'aide d'un câble.

3.3 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

La machine est équipée d'une sécurité électrique qui interrompt certaines activités susceptibles d'être dangereuses en cas de mauvaise manœuvre. Par ex. Le moteur ne peut démarrer que lorsque le plateau de coupe est désactivé.



Le fonctionnement du dispositif de sécurité doit être vérifié avant chaque utilisation.

3.4 COMMANDES

3.4.1 Volant (1:B)

Le volant sert à guider la machine. N'utiliser le volant que lorsque la machine est en mouvement.



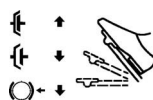
Ne jamais tourner le volant lorsque la machine est à l'arrêt avec le plateau de coupe baissé pour éviter de surcharger ou d'endommager le mécanisme de direction.

3.4.2 Embrayage – frein (1:D)

La pédale dispose des fonctions suivantes:

- Embrayage
- Frein de service
- Frein de stationnement

Trois positions sont possibles:



1. Pédale relâchée – marche avant enclenchée. La machine avance si une vitesse est engagée. Le frein de service n'est pas activé.
2. Pédale enfoncée à mi-course – la marche avant est désenclenchée, on peut changer de vitesse. Le frein de service n'est pas activé.
3. Pédale enfoncée à fond – marche avant désenclenchée. Le frein de service est totalement activé. Voir également « Frein de stationnement » ci-dessous.

REMARQUE! Ne pas faire patiner l'embrayage pour régler la mise de service. Il est préférable de sélectionner un rapport adéquat pour atteindre la vitesse souhaitée.

3.4.2.1 Frein de stationnement

La pédale (1:D) fait également office de frein de stationnement.

Verrouillage:

1. Enfoncer à fond la pédale (1:D).
2. Actionner la sécurité (1:E).
3. Relâcher la pédale.

Déverrouillage:

1. Enfoncer à fond la pédale (1:D).
2. Relâcher la pédale.

3.4.3 Accélérateur/choke (1:K)

Réglage du régime moteur, permettant d'enrichir le mélange pour le démarrage à froid.



En cas d'irrégularité du moteur, il y a un risque que la commande ait été poussée trop loin en avant et que le choke soit activé. Outre les risques de dégâts au moteur, cela augmente la consommation de carburant et la pollution.



1. Choke – pour les démarrages à froid. Le choke est situé dans la partie supérieure de la rainure.

Ne pas utiliser ce mode lorsque le moteur est chaud.



2. Plein régime – le mode plein régime doit toujours être enclenché lorsque la machine fonctionne.

Pour le plein régime, enfoncer la manette d'environ 2 cm par rapport à la position du choke.



3. Ralenti.

3.4.4 Verrou d'allumage (1:M)

Le contact permet de démarrer et d'arrêter le moteur.



Ne pas quitter la machine lorsque la clé est sur la position 2 ou 3 pour éviter de décharger ou d'endommager la batterie.

Quatre positions:



1. Arrêt – le moteur est court-circuité. La clé peut être retirée.



2 et 3. Position en cours de fonctionnement



4. Démarrage – le démarreur électrique est activé lorsque la clé est tournée à fond dans la position de démarrage. Lorsque le moteur tourne, laisser revenir la clé en position de marche 2 ou 3.

3.4.5 Levier de vitesses (1:J)



Ne jamais changer de vitesse lorsque la machine est en mouvement. Avant de changer de vitesse, la machine doit être immobile et le frein de service enfoncé.

Le levier de vitesses permet d'enclencher l'une des trois vitesses en marche avant (1-2-3), le point mort (N) ou la marche arrière (R).

La pédale (1:D) doit être enfoncée lors du changement de vitesse.

REMARQUE! Lorsque la vitesse souhaitée est difficile à passer, relâcher et enfoncer la pédale (1:D). Essayer à nouveau. Ne jamais forcer le passage des vitesses.

3.4.6 Plateau de coupe (1:C).

3.4.6.1 Position de transport – position de coupe (1:G)



Pédale pour la position de transport – position de coupe.

Lever le plateau en position de transport:

1. Enfoncer à fond la pédale (1:G).
2. Tourner la sécurité (1:F) vers la droite.
3. Relâcher la pédale.

Abaisser le plateau en position de coupe:

1. Enfoncer à fond la pédale (1:G).
2. Relâcher la pédale.

3.4.6.2 Actionner le plateau de coupe (1:L)



Ne jamais actionner le plateau de coupe lorsqu'il est en position de transport. Cela aurait pour effet d'endommager la transmission par courroie.

Levier permettant d'activer et désactiver le plateau de coupe.

Deux positions sont possibles:



1. Position avant (vers le bas) – plateau de coupe désactivé.



2. Position arrière (vers le haut) – plateau de coupe activé.

3.4.6.3 Réglage de la hauteur de coupe (1:H)

Le levier (1:H) permet d'ajuster la hauteur de coupe sur 9 positions.

3.4.7 Siège (1,5:A)



le siège se replie et se règle d'avant en arrière. Pour régler le siège, desserrer les vis de sa base, adapter la position et serrer les vis. Couple de serrage: 20-24 Nm.



Serrer davantage les vis endommagera le siège.

Le siège est équipé d'un contacteur raccordé au dispositif de sécurité de l'engin. Cela signifie que certaines activités dangereuses seront impossibles lorsque personne n'est assis sur le siège. Voir également 5.4.2.

3.4.8 Carter de moteur



Ne pas utiliser la machine si le carter de moteur n'est pas fermé. Risque de brûlure et de blessure par écrasement.

Le carter doit être ouvert pour l'inspection et l'entretien du moteur.

Ouverture:



Le moteur doit être coupé pour ouvrir le carter et éviter de se blesser grièvement.

1. Replier le siège vers l'avant.
2. Saisir la partie avant du carter (6:Q) et soulever celui-ci.

Fermeture:

Saisir la partie avant du carter et rabattre celui-ci. Remettre le siège en place.

4 UTILISATION

N'utiliser la machine que pour la tonte de parterres privés.

REMARQUE! Cette machine n'est pas conçue pour circuler sur la voie publique.

5 DÉMARRAGE ET CONDUITE



Ne pas utiliser la machine si le carter de moteur n'est pas fermé. Risque de brûlure et de blessure par écrasement.

5.1 TRANSPORT



Ne jamais descendre d'une remorque une machine dont le moteur est démarré. Il y a risque de basculement et, par conséquent, de dommages matériels ou blessures mortelles.

Pour installer la machine sur un plateau ou une remorque, elle doit être poussée ou soulevée. Elle ne doit jamais être montée ou descendue lorsque le moteur est démarré car la conduite en pente nécessite une attention toute particulière et l'inclinaison maximale peut aisément être dépassée. Voir également "5.5.2" et "5.5.3".

5.2 NETTOYAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Utiliser uniquement du carburant sans plomb. Ne **jamais** utiliser de mélange carburant-huile 2 temps.

REMARQUE! L'essence sans plomb ne se conserve pas indéfiniment et ne doit pas être stockée plus de 30 jours.

Par leur composition, ils ont un impact réduit sur la nature et la santé.



L'essence est très inflammable et doit être conservée dans des récipients spécialement conçus à cet effet.



Faire le plein d'essence uniquement à l'extérieur, et ne pas fumer pendant l'opération. Faire le plein de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou procéder au remplissage quand le moteur tourne ou est encore chaud.

Pour faire le plein de carburant, procéder comme suit:

1. Relever le siège.
2. Dévisser le bouchon de remplissage (6:R).
3. Ajouter du carburant avec précaution.
4. Remettre le bouchon et rabattre le siège.

Ne pas remplir le réservoir à ras bord. Laisser un espace (= au moins la longueur du pistolet + 1 ou 2 cm par rapport au-dessus du réservoir) pour que le carburant puisse se dilater sans déborder lorsqu'il se réchauffe.

5.3 CONTRÔLE DU NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

À la livraison, le carter est rempli d'huile SAE 10W-30.

Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Placer la machine sur un sol plat.



Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile (7:S). La dévisser et la sortir du carter.

Essuyer la jauge au moyen d'un chiffon.

Réintroduire la jauge dans le carter et la visser à fond.

La ressortir. Lire le niveau d'huile sur la jauge. Si le niveau d'huile descend en dessous du repère « FULL » (7:T), faire l'appoint.

Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser la marque « FULL » sous peine de surchauffe du moteur. Vidanger l'huile en trop si le niveau dépasse le repère « FULL ».

5.4 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Vérifier que les résultats des contrôles de sécurité sont satisfaisants lors du test de la machine.



Procéder aux contrôles de sécurité avant chaque utilisation.



Si l'un des résultats ci-dessous ne donne pas satisfaction, ne pas utiliser la machine et la faire contrôler par un atelier agréé !

5.4.1 Contrôles de sécurité générale

Artic	Résultat
Conduites de carburant et raccords	Absence de fuite.
Câbles d'alimentation	Isolation intacte. Absence de dégâts mécaniques.
Échappement	Absence de fuite dans les branchements. Vis serrées.
Test de pilotage	Absence de vibrations inhabituelles. Absence de bruits inhabituels.

5.4.2 Contrôle de sécurité électrique



Le fonctionnement du dispositif de sécurité doit être vérifié avant chaque utilisation.

Statut	Action	Résultat
Pédale embrayage-frein non enfoncée. Plateau désactivé.	Essai de démarrage.	Le moteur ne doit pas démarrer.
Le moteur tourne. Plateau désactivé.	Le conducteur quitte son siège.	Le moteur doit s'arrêter.
Vitesse engagée	Essai de démarrage.	Le moteur ne doit pas démarrer.

5.5 FONCTIONNEMENT

5.5.1 Démarrage du moteur



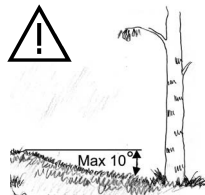
Avant de démarrer le moteur, effectuer les points repris aux sections 5.2 et 5.4.

1. Vérifier que le câble est raccordé aux bougies.
2. S'assurer que le plateau de coupe est désengagé.
3. Mettre le changement de vitesses en position neutre (N).
4. Démarrage à froid du moteur – mettre la manette en position choke.
Démarrage à chaud – mettre la manette sur plein régime (enfoncer d'environ 2 cm plus loin que la position choke).
5. Enfoncer à fond la pédale embrayage – frein.
6. Démarrer le moteur en tournant la clé de contact.
7. Lorsque le moteur a été démarré en utilisant le choke, ramener progressivement la manette en position de plein régime (enfoncer d'environ 2 cm par rapport à la position choke).
8. Ne pas utiliser la machine pour des travaux sous charge immédiatement après un démarrage à froid. Laisser d'abord tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre à l'huile de chauffer.

5.5.2 Notions de conduite



La machine ne peut en aucun cas être utilisée sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
Voir fig. 11.



Le mode plein régime doit toujours être enclenché lors de l'utilisation de la machine.

1. Enfoncer à fond la pédale embrayage – frein.
2. Passer la vitesse souhaitée.
3. Relâcher doucement la pédale embrayage – frein pour faire avancer la machine dans la direction souhaitée.
4. Activer le plateau de coupe.

5.5.3 Conseils de conduite

Vérifier le niveau d'huile du moteur, en particulier lors d'une utilisation sur terrain en pente. Voir 5.3.



Redoubler de vigilance sur les terrains en pente. Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement sur un terrain en pente. Ne jamais circuler perpendiculairement à une pente. Se déplacer de haut en bas, et de bas en haut.



Ralentir dans les pentes et dans les virages pour éviter de basculer ou de perdre le contrôle de la machine.



Ne pas braquer à fond lorsque la machine est en vitesse supérieure et à plein régime. Dans cette situation, elle pourrait facilement basculer.



Ne jamais utiliser la machine lorsque le carter de moteur est ouvert.



Ne jamais rouler avec le plateau de coupe connecté en position de transport pour ne pas endommager sa courroie s'entraînement.

5.6 TONTE

5.7 HAUTEUR DE COUPE

Les meilleurs résultats de tonte s'obtiennent en ne coupant que le tiers supérieur de l'herbe, c'est-à-dire en laissant les 2/3 de la longueur (voir fig. 10). Lorsque l'herbe est haute et doit être coupée courte, effectuer deux passages à des hauteurs de coupe différentes.

Ne pas utiliser les positions de coupe inférieures sur des surfaces irrégulières pour ne pas endommager les lames ni racle la couche supérieure du sol.

5.7.1 Compostage/éjection arrière

Le plateau peut tondre de deux manières différentes :

- En composant l'herbe dans la pelouse.
- En éjectant l'herbe par l'arrière.

À la livraison, le plateau de coupe est réglé pour le compostage. Pour éjecter l'herbe à l'arrière, il faut retirer le bouchon illustré à la fig. 16:P.

Pour le démontage et l'assemblage du plateau de coupe, voir 6.16.2 et 6.16.3.

5.7.2 Conseils de tonte

Conseils pour une tonte optimale:

- Tondre fréquemment.
- Faire tourner le moteur à plein régime.
- L'herbe doit être sèche.
- Utiliser des lames affûtées.
- Garder propre le dessous du plateau de coupe.

5.8 ARRÊT



Si la machine est abandonnée sans surveillance, retirer la clé de contact.



Le moteur peut être très chaud immédiatement après l'arrêt. Ne pas toucher le pot d'échappement, le cylindre ni les ailettes de refroidissement. Risque de brûlure.

1. Enfoncer à fond la pédale embrayage – frein.
2. Mettre le changement de vitesses en position neutre (N).
3. Désactiver le plateau de coupe.
4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 1 à 2 minutes. Arrêter le moteur en tournant la clé de contact sur la position d'arrêt.
5. Serrer le frein de stationnement.

5.9 NETTOYAGE



Pour réduire le risque d'incendie, dégager l'herbe, les feuilles et l'excédent d'huile se trouvant sur le moteur, le pot d'échappement, la batterie et le réservoir de carburant.



Pour réduire le risque d'incendie, contrôler régulièrement que la machine ne présente aucune fuite d'huile et/ou de carburant.

Nettoyer la machine après utilisation. Instructions de nettoyage:

- En cas d'utilisation de dispositifs haute pression, ne pas diriger le jet directement vers le moteur, les joints des essieux ou les composants électriques.
- Ne pas diriger les jets d'eau directement sur le moteur.
- Nettoyer le moteur à l'aide d'une brosse et/ou à l'air comprimé.
- Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur (7:U).

6 MAINTENANCE

6.1 ENTRETIEN

Respecter les instructions et intervalles d'entretien décrits dans le présent chapitre pour conserver la machine en bon état de marche, qui respecte l'environnement et reste sûre et fiable.

Les entretiens doivent être confiés à un atelier agréé, mais peuvent également être exécutés par l'utilisateur.

L'entretien en atelier agréé garantit un travail de qualité professionnelle ainsi que l'utilisation de pièces de rechange d'origine.

Nous recommandons l'entretien par un atelier agréé après chaque saison de coupe et avant l'entreposage de la machine pour l'hiver.

6.2 PRÉPARATION



Bloquer la machine en serrant le frein à main.



Empêcher tout démarrage inopiné du moteur en retirant la clé de contact.

Les interventions d'entretien et de maintenance doivent être effectuées sur une machine à l'arrêt dont le moteur est coupé.

6.3 LEVAGE



Ne placer le cric que dans la zone prévue à cet effet, sous peine d'endommager la machine.



Ne lever la machine que sur des surfaces dures, stables et planes. Dans le cas contraire, il y a un risque d'écrasement.



Ne jamais ajouter un poids sur la machine lorsque celle-ci est déjà levée. Il est interdit de s'asseoir sur la machine lorsque celle-ci est levée.

Pour certains travaux d'entretien, la partie arrière de la machine doit être légèrement soulevée de manière à pouvoir retirer la roue arrière requise.

Pour lever la machine, procéder comme suit:

1. Placer la machine sur une surface dure, stable et plane.
2. Lever la machine à l'aide d'un cric (voir fig. 12).

6.4 ROUES

Certains travaux d'entretien nécessitent le démontage d'une roue arrière.

Démontage:

1. Lever la machine conformément à 6.3.
2. Retirer le cache-disque de la roue (13:A).
3. Utiliser une clé de 17 mm pour retirer l'écrou (13:B) ainsi que le disque.
4. Retirer la roue de l'essieu.

Montage:

1. Introduire la roue sur l'essieu.
2. Placer l'écrou (13:B) ainsi que le disque.
3. Serrer l'écrou à 40-45 Nm.

6.5 PRESSION DES PNEUS

Régler la pression des pneus comme suit:

Avant: **1,2** bar (17 psi).

Arrière: **1,2** bar (17 psi).

6.6 VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Remplacer l'huile une première fois après 5 heures d'utilisation, puis toutes les 50 heures d'utilisation ou une fois par saison.

Augmenter la fréquence des vidanges (toutes les 25 heures ou une fois par saison) si le moteur est soumis à rude épreuve ou si la température ambiante est élevée.

Choisir une huile selon le tableau ci-dessous.

Huile	SAE 10W-30
Type	SJ ou supérieure

Choisir une huile sans additifs.

Ne pas trop remplir le réservoir d'huile sous peine de surchauffe du moteur.

Vidanger l'huile quand le moteur est chaud.



L'huile moteur peut être très chaude si on l'évacue aussitôt après l'arrêt. Il est donc recommandé de laisser refroidir le moteur pendant quelques minutes avant d'effectuer la vidange.

6.6.1 Vidange

1. Soulever la machine de manière à écarter la roue arrière gauche de quelques cm du sol. Voir 6.3.

Si la machine est soulevée à une hauteur excessive, de l'huile peut s'introduire dans les gaines du châssis durant la vidange.

2. Retirer la roue arrière gauche. Voir 6.4.
3. Placer un récipient approprié sous le trou d'écoulement (8:W) du châssis de la machine.
4. Introduire une clé Allen de 10 mm dans le trou (8:X) du châssis et dévisser le bouchon de vidange (9:Y) du moteur. Laisser le bouchon de vidange sur la clé Allen à l'intérieur du compartiment moteur.

Ne pas renverser d'huile sur les courroies d'entraînement.

5. Revisser le bouchon de vidange (9:Y) une fois la vidange terminée.
Couple de serrage: 20 Nm.
6. Retirer la jauge (7:S) et ajouter de l'huile neuve dans le réservoir. Contenance: 1,2 litre.
7. Remettre la jauge (7:S).
8. Utiliser un chiffon pour nettoyer la conduite d'huile du châssis.
9. Remettre la roue arrière et abaisser la machine. Voir 6.3 et 6.4.
10. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 30 secondes.
11. Vérifier l'absence de fuites d'huile.
12. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes, puis contrôler le niveau d'huile. Voir 5.3.

Déposer l'huile, les chiffons, etc. dans une station de recyclage.

6.7 FILTRE À CARBURANT (14:Z)

Remplacer le filtre à carburant à chaque saison.

Après installation du nouveau filtre, s'assurer de l'absence de toute fuite.

6.8 COURROIE DU PLATEAU (21:J)

Après 5 heures de service, vérifier l'état des courroies.

6.9 RÉGLAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (FIG. 15)

Chaque saison ou si nécessaire, retendre la courroie comme suit:

1. Desserrer les écrous (15:T)
2. Régler la roue du tendeur en serrant manuellement la vis (15:U).
3. Serrer les écrous (15:T).

6.10 LUBRIFICATION

Lubrifier les points de graissage toutes les 25 heures de service, conformément au tableau ci-dessous, ainsi qu'après chaque lavage.

Article	Paragraphe	Figure
Chaîne d'entraînement	6.10.1	15:U
Câble de direction	6.10.2	16
Tendeurs et joints mobiles	6.10.3	-
Câble d'accélérateur	6.10.4	17

6.10.1 Chaîne d'entraînement

Graisser la chaîne d'entraînement (15:U) à l'aide d'un vaporisateur prévu à cet effet. Pour ce faire, procéder comme suit. Utiliser un vaporisateur de graisse universelle pour chaînes.

1. Soulever la machine de manière à ce que la roue arrière droite puisse tourner librement. Voir 6.3.
2. Nettoyer la chaîne à l'aide d'une brosse métallique.
3. Faire tourner la roue arrière à la main tout en vaporisant la chaîne jusqu'à ce que celle-ci soit entièrement lubrifiée.
4. Reposer la machine.

6.10.2 Câble de direction

Voir fig. 16. Graisser le câble de direction à l'aide d'un lubrifiant en aérosol comme expliqué ci-dessous. Utiliser un vaporisateur de graisse universelle pour chaînes.

1. Nettoyer la chaîne à l'aide d'une brosse métallique.
2. Tourner le volant tout en vaporisant le câble jusqu'à ce que celui-ci soit entièrement lubrifié.

6.10.3 Joints mobiles des tendeurs

Lubrifier les paliers de graissage à l'aide d'une burette en activant toutes les commandes.

Pour plus de facilité, travailler à deux.

Activer les commandes suivantes:

- Direction
- Embrayage, frein
- Lever le plateau de coupe
- Activer le plateau de coupe
- Réglage de la hauteur de coupe

6.10.4 Câble d'accélérateur

Voir fig. 17. Lubrifier les extrémités des câbles à l'aide d'une burette en activant toutes les commandes.

6.11 BATTERIE



Ne jamais surcharger la batterie pour éviter de l'endommager.



Ne pas provoquer de court-circuit aux bornes de la batterie. Cela provoquerait des étincelles susceptibles de mettre le feu. Éviter également tout contact entre les bijoux en métal et les bornes de la batterie.

Si l'extérieur, le couvercle ou les bornes de la batterie sont endommagés ou qu'il y a des interférences au niveau des cosses, remplacer immédiatement la batterie.

La batterie est du type à soupape avec une tension nominale de 12 V. Il ne faut pas vérifier le niveau ou faire l'appoint de la batterie. Rien n'est d'ailleurs prévu pour le faire. Le seul entretien nécessaire est la charge, par exemple après un remisage prolongé.



Charger complètement la batterie avant la première utilisation. La batterie doit être chargée au maximum lorsqu'on l'entrepose. Une batterie remise totalement déchargée risque d'être sérieusement endommagée.

6.11.1 Charge à l'aide du moteur

La batterie peut également être chargée à l'aide de la génératrice du moteur, comme suit:

1. Installer la batterie dans la machine comme illustré ci-dessous.
2. Mettre la machine à l'extérieur ou brancher un extracteur de fumées.
3. Suivre les instructions du manuel pour démarrer le moteur.
4. Laisser le moteur fonctionner en continu pendant 45 minutes.
5. Arrêter le moteur. À présent, la batterie est complètement chargée.

6.11.2 Charge à l'aide d'un chargeur de batterie

En cas d'utilisation d'un chargeur de batterie, utiliser un modèle à tension constante

Prendre contact avec votre distributeur.

L'utilisation d'un chargeur de type standard risque d'endommager la batterie.

6.11.3 Dépose/Installation

La batterie est située sous le siège. Voir fig. 4. Lors de la dépose et de l'installation de la batterie, respecter les points suivants à propos des câbles:

- Pendant la dépose: D'abord débrancher le câble noir à la borne négative (-). Débrancher ensuite le câble rouge à la borne positive (+).
- À l'installation: D'abord brancher le câble rouge à la borne positive (+). Brancher ensuite le câble noir à la borne négative (-).



Un ordre incorrect de branchement/débranchement peut provoquer un court-circuit et endommager la batterie.



Intervertir les câbles endommagera la génératrice et la batterie.



Serrer correctement les câbles. Les câbles lâches peuvent être à l'origine d'un incendie.



Le moteur ne peut jamais fonctionner sans batterie raccordée. Il y a risque sérieux d'endommager la génératrice et le système électrique.

6.11.4 Nettoyage

Nettoyer les traces d'oxydation qui peuvent apparaître sur les bornes. Nettoyer les bornes au moyen d'une brosse en métal, puis les graisser à l'aide d'un lubrifiant prévu à cet effet.

6.12 FILTRE À AIR

Nettoyer ou remplacer le préfiltre (en mousse) (19:G) après 25 heures de service.

Nettoyer ou remplacer le préfiltre (en papier) (19:F) après 100 heures de service.

REMARQUE! Nettoyer/remplacer le filtre plus souvent en cas d'utilisation fréquente en environnement poussiéreux.

Marche à suivre pour la dépose et l'installation du filtre à air:

1. Nettoyer soigneusement les environs immédiats du boîtier du filtre à air (18:E).
2. Pour déposer le filtre à air, retirer les deux clips à l'arrière du couvercle.
3. Retirer les filtres. Le préfiltre est situé plus loin, à proximité du moteur. Veiller à ce qu'aucune saleté ne tombe dans le carburateur. Nettoyer le support du filtre à air.

4. Nettoyer le filtre en papier en le tapotant sur une surface plane. En cas d'encrassage intense, remplacer le filtre.
5. Remplacer le préfiltre. En cas d'encrassage intense, remplacer le préfiltre.
6. Pour remonter le filtre, répéter la marche à suivre ci-dessus en sens inverse.

Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier à l'aide d'air comprimé ou de solvants à base de pétrole (kérosène, etc.), sous peine de l'endommager. L'élément en papier ne doit pas être huilé.

6.13 BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacer la (les) bougie(s) d'allumage après 200 heures de service.

Nettoyer autour de la bougie avant de la débrancher.

Bougie d'allumage : Champion RC12YC ou équivalent.

Écart entre les électrodes : 0,75 mm.

6.14 ADMISSION D'AIR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR (7:U).

Le moteur est refroidi à l'air. Il peut être endommagé en cas de défaillance du système de refroidissement. Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur toutes les 50 heures de service. Le système de refroidissement est nettoyé de manière plus approfondie lors de chaque entretien de base.

6.15 FUSIBLE

En cas de panne électrique, vérifier/remplacer le fusible, 20A. Voir fig. 20.

Si la panne persiste, confier la réparation à un atelier agréé.

6.16 PLATEAU DE COUPE

6.16.1 Sécurité

Pour réduire le risque de blessure accidentelle en cas de collision et pour protéger les éléments importants du plateau de coupe, un limiteur de force est intégré:

- Boulons de cisaillement entre les lames et la barre.
- Limiteur de couple entre les engrenages et l'axe des lames.
- Possibilité de patinage de la courroie d'entraînement positif sur les engrenages en plastique.

6.16.2 Démontage

Certains travaux d'entretien sont plus faciles à réaliser lorsque le plateau de coupe est retiré. Pour ce faire, procéder comme suit:

1. Régler la hauteur de coupe sur la position maximale.
2. Tirer sur le tendeur (21:H) et pousser la courroie (21:J) vers le bas afin de détendre celle-ci.
3. Dégager la courroie de la poulie.
4. Lever le plateau et détacher le ressort du câble de levage (22:K).
5. Retirer les vis de verrouillage (23:L) des deux côtés.
6. Tirer le plateau après l'avoir détaché des essieux. Voir fig. 24.

6.16.3 Assemblage

Pour installer le plateau de coupe, procéder comme suit:

1. Accrocher le plateau aux essieux avant. Voir fig. 24.
2. Placer les vis de verrouillage (23:L) des deux côtés.
3. Régler la hauteur de coupe sur la position maximale.
4. Lever le plateau et attacher le câble de levage (22:K).
5. Installer la courroie (21:J) sur la poulie.
6. Tirer sur le tendeur (21:H) et appliquer celui-ci sur l'extérieur de la courroie de manière à la tendre.

6.16.4 Remplacement des lames



Porter des gants de protection pour changer les lames.

Les lames doivent toujours rester tranchantes pour garantir un bon résultat de coupe. Remplacer les lames tous les ans.

Toujours vérifier l'état des lames après un impact. Si les lames sont endommagées, remplacer les éléments défectueux.



Utiliser exclusivement des pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques, même si elles s'adaptent à la machine, peut se révéler dangereuse.

Les lames sont remplaçables. Toujours remplacer les deux lames montées sur une même barre pour éviter les déséquilibres.

Attention!

Lors du remontage, veiller aux points suivants:

- Monter les lames et la barre comme illustré à la fig. 25.
- Les lames peuvent effectuer un tiers de tour

dans leur logement. Positionner les lames de manière à ce qu'elles soient à 90° l'une par rapport à l'autre. Voir « 6.16.5 » ci-dessous.

Couple de serrage:

Vis (25:P) - 45 Nm

Boulons de cisaillement (25:Q) - 9,8 Nm

En cas de collision, les boulons de cisaillement (18:Q) cassent et les lames se replient. Le cas échéant, remplacer par des boulons de cisaillement d'origine et serrer comme indiqué ci-dessus.

6.16.5 Synchronisation des lames

Les lames du plateau fonctionnent de manière synchronisée.

Si l'une des lames percute un objet solide (par ex. une pierre), elles peuvent se désynchroniser. Il existe alors un risque que les lames entrent en collision l'une avec l'autre.

Des lames correctement synchronisées doivent être décalées de 90° l'une par rapport à l'autre Voir fig. 26.

Toujours vérifier la synchronisation après un impact.

En cas de désynchronisation des lames, les problèmes suivants peuvent survenir au niveau du plateau de coupe:

- La courroie d'entraînement positif a glissé sur les engrenages.
- Le limiteur de couple s'est activé entre les engrenages et l'axe des lames. Pour protéger le plateau, les flèches de la fig. 27 doivent indiquer des directions opposées. Lorsque le limiteur de couple est activé, les flèches **ne sont pas** dans des directions opposées.
- Le longeron de lame est mal installé sur l'axe. Il peut s'installer dans trois positions différentes. Voir 25:R.

En cas de désynchronisation des lames pour l'un des deux motifs cités, contacter un atelier agréé pour procéder aux réparations requises.

6.16.6 Nettoyage

Nettoyer le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation.

Régler la hauteur de coupe sur la position maximale et placer le plateau en position de transport. Pour faciliter le nettoyage, placer les roues avant de la machine sur deux planches ou sur un dispositif similaire.

Nettoyer avec soin le dessous à l'aide d'une brosse et d'eau.

Une fois les surfaces totalement sèches et propres, retoucher les éclats de peinture à l'aide d'une peinture durable spéciale pour les métaux utilisés à l'extérieur.

7 BREVET - ENREGISTREMENT

Cette machine et les pièces qui la composent sont enregistrées sous le n° de brevet:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP se réserve le droit de modifier le produit sans avis préalable.



www.stiga.com

GGP Sweden AB • Box 1006 • SE-573 28 TRANÅS